



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovice

dopravní inspektorát
České Budějovice



Č.j.KRPC-120028-1/Čj-2025-020106

České Budějovice 22. září 2025

Počet listů: 1

Magistrát města Č. Budějovice
Stavební úřad
Kněžská 19
370 92 České Budějovice
Č.j.:SU/4196/2025 Čer

„Parkovací stání ul. Dukelská, k. ú. Zliv“ - ve stupni DUSP - doplnění - vyjádření.

Na základě předložené žádosti ve věci „Parkovací stání ul. Dukelská, k. ú. Zliv“ - ve stupni DUSP - doplnění, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice, ve smyslu ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb., sděluje.

Dopravní inspektorát se k výše uvedené věci již vyjádřil pod Č.j.KRPC-31512-1/Čj-2025-020106 ze dne 14. března 2025, kdy měl tyto připomínky:

- *Dopravní inspektorát konstatuje, že dle zákona č. 361/2000 Sb. je parkoviště „místo ležící mimo pozemní komunikaci“. Z výše uvedeného vyplývá, že připojení parkovišť k MK ul. Dukelská, by měla být řešena stavební úpravou (chodníkovým přejezdem, pásem kamenné dlažby) jako místo ležící mimo pozemní komunikaci, nikoliv jako rameno křižovatky - **akceptováno.***
- *Z předložené PD není zcela zřejmé, zda místa pro přecházení jsou osvětlena a zda jejich šíře je v souladu s požadavky ČSN 736110 - **osvětlení míst pro přecházení nejsou z PD zřejmé.***
- *Hmatové prvky prvního místa pro přecházení ve směru od ul. Tyršova nejsou v souladu s požadavky ČSN 734001 - **akceptováno.***
- *V prostoru parkoviště nejsou posouzeny a vyhodnoceny rozhledové poměry - **akceptováno.***
- *Umístění parkovacích stání za chodníkem v ul. Tyršova je z důvodu bezpečnosti silničního provozu v tomto konkrétním případě zejména chodců nebezpečné - možnost při vyjíždění nacouvání na procházejícího chodce - **akceptováno (z předložené PD není zřejmé, jakým způsobem dojde k odvedení chodců od kolmých parkovacích stání v ul. Tyršova).***
- *Nevhodná délka snížené silniční obruby u šikmého stání pro osoby ZTV - možnost najetí na chodce - **neakceptováno (u kolmého parkovacího stání pro osoby ZTP nevhodné snížení silniční obruby - možnost najetí vozidla na vyčkávací plochu místa pro přecházení).***
- *K jednotlivým parkovacím stáním se dopravní inspektorát nemůže objektivně vyjádřit - absence okótování jednotlivých stání.*
- *Dopravní inspektorát doporučuje vyšší silniční obruby u kolmých a šikmých parkovacích stání 0,1m a to z důvodu možného poškození přední části vozidla při parkování - **neakceptováno.***
- *Z předložené PD není zřejmé, zda je řešena výše silniční obruby z obou stran u pozemní komunikace k BD č. 342, 343, 344 a 345 (z ul. Dukelská je navržena 0,08m) - **akceptováno.***

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České Budějovice

Tel.: + 420 974226572

- *Z předložené PD není zřejmé (např. na jaké straně chodníku je vyvýšená sil. obruba a další sil. obruby) - vhodné zapsat výši silniční obruby do „situace“ - **akceptováno.***

K současně předložené PD má dopravní inspektorát tyto připomínky:

- Připojení parkoviště k MK ul. Dukelská, by mělo být posouzeno jako významný sjezd v souladu s požadavky dotčené ČSN a rozhledové poměry musí být volné.
- Převedení chodců na parkovišti musí být navrženo chodníkovým přejezdem, nikoli místem pro přecházení (nejedná se o rameno křižovatky).
- Šíře chodníku u kolmých a šikmých parkovacích stání není v souladu s požadavky ČSN 736110 - možnost parkování s přesahem. Dopravní inspektorát doporučuje délku šikmého a kolmého parkovacího stání snížit (např. kolmé stání 4,5m) a chodník rozšířit v souladu s požadavky dotčené ČSN.
- SDZ č. IP12 by mělo být umístěno před parkovacím místem pro osoby ZTP, nikoli za parkovacím místem.

Vyřizuje: por. Bc. J. Stegbauer

npor. Bc. Jaroslav Bartoš DiS.

vedoucí oddělení DI ÚO České Budějovice